

Amarras

- Lançantes - Cabos amarrados no sentido do centro do embarcação, para fora.
- Regeiras - Cabo que vindo da proa fixa no cais à ré ou vindo da popa fixa no cais a vante.
- Traveses - Cabos perpendiculares à linha longitudinal (meia-navio) da embarcação.

Podem ser chamados conforme amarram na embarcação, de proa, da amura, do meio-navio, da alheta ou da popa.

- 1 - Lançante de proa.
- 2 - Regeira de proa
- 3 - Lançante da amura.
- 4 - Través de meio-navio.
- 5 - Lançante da alheta.
- 6 - Regeira da popa.
- 7 - Lançante da popa.
- 8 - Través da popa.

Os traveses (4, 8) impedem a embarcação de se afastar do cais (abrir).

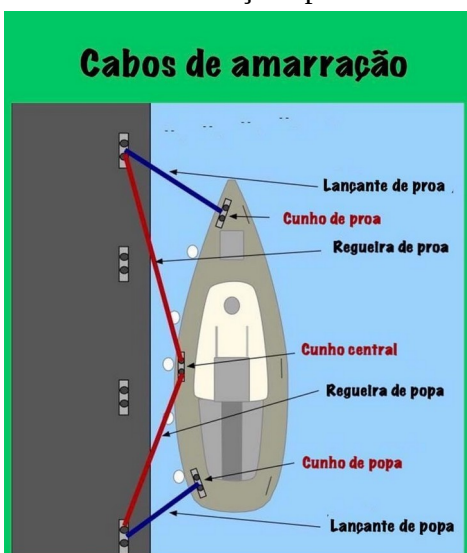
Os lançantes impedem a embarcação de cair para a popa (1, 3) ou para a proa (7, 5)

As regeiras impedem a embarcação de cair para a popa (6) ou para a proa (2)

Estes cabos são também ser usados como auxiliares de manobra. Por exemplo, o lançante de popa amarrado (7) e a máquina à vante auxilia a aproximação do cais. Da mesma forma o lançante de proa com a máquina à ré.

A regeira da alheta (5) evita que a embarcação com andamento avante vá abalroar o que esteja à frente durante a manobra com pouco espaço, sem que a popa se afaste do cais.

Conforme as condições pode não ser usada a amarração completa.



Nota:

No Brasil há algumas diferenças de nomenclatura:

Regeira - Espringue (do inglês "spring")

Meio-navio - não usado.

Meia-nau - O que em Portugal se chama Meio-navio.