

O **Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais** anunciam a realização da **Regata Fernão Mendes Pinto** com o apoio de **TRANSACT<sup>®</sup>** que se disputará no dia 11 de Setembro, no campo de regatas estuário do Rio Tejo, Costa da Caparica e Baía de Cascais com percurso “offshore” para dois tripulantes e tripulações completas, incluída no “**Circuito OffShore**”, aberto as classes ANC e ORC.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV, que durante a prova deverão estar afixadas no Quadro de Avisos.**

## 1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1. Regulamento “Circuito OffShore época 2020/2021” emitido pelo Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais.
- 1.2. As “Regras”, tal como definidas nas Regras de Regata a Vela da WS, ERS (Equipment Rules of Sailing) da WS, OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 monocascos) da WS, e os Regulamentos da Classe ANC e ORC. As regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.
- 1.3. Este Anúncio de Regata;
- 1.4. As Instruções de Regata;
- 1.5. Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela para a época em curso
- 1.6. A hora oficial nesta prova será a hora GPS.
- 1.7. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.
- 1.8. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.
- 1.9. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva do CNA.

## 2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem de indicar o número da licença respectiva no Boletim de inscrição.
- 2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Back Stay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;
  - 2.3.1. Classe ANC bandeira ANC.
  - 2.3.2. Classe ORC bandeira "O"
  - 2.3.3. As embarcações que compitam em ambas as Classes devem de hastear a bandeira ANC e a Bandeira “O”

## 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. Os barcos elegíveis deverão entregar o boletim de inscrição devidamente preenchido junto com o comprovativo de pagamento, **no máximo na quinta feira anterior ao evento**, no Secretariado da Prova ou por e-mail:

Clube Náutico de Almada (cnalmada@cnalmada.com)  
Largo Alfredo Dinis (ALEX) Cacilhas, 2800-252 Almada Tel:963558675  
IBAN PT50 0035 2143 000 2650573006  
De Quarta a domingo das 09:00 h as 18:00 h até a véspera do evento.

- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.

## 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

	Sócios ANL, CNA e CNC	Não Sócios
ORC (2 Trip.)	€ 20,00	€ 30,00

# CIRCUITO OFFSHORE FERNÃO MENDES PINTO 11 de Setembro de 2021 ANÚNCIO DE REGATA

ANC (2 Trip.)	€ 20,00	€ 30,00
Ambas (2 Trip.)	€ 30,00	€ 50,00
ORC (Trip. Compl.)	€ 30,00	€ 40,00
ANC (Trip. Compl.)	€ 30,00	€ 40,00
Ambas (Trip. Compl.)	€ 40,00	€ 50,00

**Nota:** Os participantes que desejem competir em simultâneo em ANC e ORC deverão indica-lo no Boletim de inscrição com uma cruz em ANC, ORC ou ANC/ORC.

## 5. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o regulamento do Circuito OffShore, serão atribuídas classificações em ORC e em ANC nas categorias de 2 tripulantes e tripulações completas.

## 6. PROGRAMA E PERCURSOS

6.1. Dia 11/09/2021 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 10:55. **Regata Offshore com largada e chegada em Oeiras, percurso a definir pelas Instruções de Regata.**

6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.

6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

6.4. A organização reserva-se o direito de não realizar a prova se não tiver pelo menos 4 barcos inscritos.

## 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para “download” no site do CNA: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) ou no site da ANL: [www.anl.pt](http://www.anl.pt) e que durante a Prova estará afixado no Quadro Oficial de Avisos.

## 8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.

Os concorrentes que desejem competir em ORC 2 tripulantes, deverão apresentar o certificado ORC Double Handling, no caso de não possuírem este certificado será utilizado o certificado ORC normal. Pede-se aos participantes solicitem logo que possível estes certificados Double Handed gratuitamente ao rating office [orcportugal@gmail.com](mailto:orcportugal@gmail.com).

## 9. PRÉMIOS

9.1. Ver no regulamento do “Circuito OffShore”

## 10. MARÉS

11/09/2021	BM 12:39 0.70.m
------------	-----------------

## 11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à actividade.

## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

## 13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

**13.1.** Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

**13.2.** Ao se inscrever, o Armador e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados nesta AR15, assim como todos os que o Regulamento OSR considera obrigatórios, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

#### **14. CÓDIGO DE ÉTICA**

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

#### **15. REGRAS ESPECÍFICA**

**15.1. Piloto automático:**

Nesta regata é permitido o uso do piloto automático só na categoria de 2 tripulantes.

**15.2. Elementos de segurança:**

Definidos em Documento anexo “**Lista Segurança para verificação nesta prova**” que faz parte integrante deste Anuncio de Regatas.

Almada, 19 de Agosto de 2021  
A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA