



Torneio Fim de Tarde 2021

INSTRUÇÕES DE REGATA

O **CLUBE NAVAL DE LISBOA**, estabelece as seguintes Instruções de Regata para o **Torneio Fim de Tarde 2021**, aberta a barcos da Classe ANC que será disputada nos próximos dias **4, 11 e 18 de junho de 2021**, no estuário do rio Tejo.

1. REGRAS

- 1.1.** A prova será disputada de acordo com as "Regras" tal como definidas nas rrv (2021-2024) e os Regulamentos Desportivos da FPV.
- 1.2.** Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono "ANC" aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 5 barcos.
- 1.3.** Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata. **Altera a rrv 63.7.**
- 1.4.** A RRV 44.1 é alterada de modo que a Penalização de **Duas Voltas** é substituída pela Penalização de **Uma Volta**.

2. ELEGIBILDADE E INSCRIÇÃO

2.1 Só podem inscrever-se barcos:

- com certificado de medição válido;
- que a inscrição seja feita por um sócio de um Clube filiado na FPV;
- que indiquem o responsável pelo barco;
- se o timoneiro possuir Licença Desportiva válida.

2.2 Os barcos elegíveis podem inscrever-se:

- Preenchendo o impresso próprio (**Anexo 1**) e enviar juntamente com o comprovativo de pagamento da respetiva taxa de inscrição, para o secretariado da Prova sito no Posto Náutico do Clube Naval de Lisboa, doca de Belém, até às 18:00 horas de cada um dos dias de regata;
- Enviando por email para info@clubenavaldelisboa.pt anexando o comprovativo de pagamento da taxa de inscrição;
- Preenchendo o boletim de inscrição utilizando o link de inscrição e anexando o comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.

2.3 Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

2.4 Os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros, pelo montante mínimo exigido por lei, para competição ou regata

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

3.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado no Posto Náutico do CNL.

3.2. Todos os Avisos, incluindo as alterações às IdR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como **notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes**, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar, e depois de virem para terra.



4. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 4.1. A taxa de inscrição nos Grupos A e B **para sócios** será de **25 euros** e para **não sócios de 50 euros** para quem se inscrever nas 3 regatas. Para quem se inscrever regata a regata, o valor da inscrição **para sócios** será de **10 euros** e para **não sócios** de **20 euros**.
- 4.2. A taxa de inscrição nos Grupos D e E **para sócios** será de **18 euros** e para **não sócios de 35 euros** para quem se inscrever nas 3 regatas. Para quem se inscrever regata a regata o valor da inscrição **para sócios** será de **7,50 euros** e para **não sócios** de **15 euros**.
- 4.3. A modalidade de inscrição **para sócio** é exclusiva para barcos cujo proprietário esteja com a quotização em dia.
- 4.4. O pagamento da inscrição pode ser feito por transferência bancária para:
Conta BPI
IBAN PT 50 0010000000 44725000181

5. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Qualquer alteração às IdR será afixada pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, exceto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20:00 horas** do dia anterior ao da regata
- 5.2. Poderão ser efetuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

6. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 6.1. Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais do Clube
- 6.2. A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

7. PROGRAMA DAS REGATAS

A Regata será disputada no Estuário do rio Tejo, de acordo com o seguinte programa:

Dia	Hora	Acontecimento
04/06/2021	19:00	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar.
11/06/2021	19:00	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar.
18/06/2021	19:00	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar.

A sequência das largadas será:

A; B; D e E com intervalo aproximado de 5 minutos entre o sinal de largada e o sinal de advertência seguinte. Pode ser dada largada conjunta para dois ou mais grupos, em função do nº de inscritos em cada grupo.

A Comissão de Regata pode alterar este ponto em função das inscrições em cada grupo, dando conhecimento aos participantes via VHF antes do sinal de advertência para a primeiro Grupo a largar.

8. SINAIS DE LARGADA

Será utilizada a bandeira da **ANC** como sinal de advertência.

9. PERCURSO

O percurso a efetuar será indicado pelo hastear do respetivo numeral do C.I.S., antes ou com o **sinal de advertência**. A descrição e identificação dos percursos consta do **Anexo 2**.



10. LARGADA

- 10.1. A linha de largada será definida pelo mastro de sinais identificado com uma bandeira branca com a inscrição “CR” e uma baliza cilíndrica laranja.
- 10.2. Um barco só poderá largar até 4 minutos após o sinal de largada. Altera a regra A4.

11. CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais identificado com uma bandeira branca com a inscrição “CR” e uma baliza cilíndrica laranja.

12. TEMPO LIMITE

A hora limite de chegada é às **20:30 horas**.

13. PROTESTOS

- 13.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.
- 13.2. As audiências referentes a eventuais protestos, serão realizadas com a maior brevidade possível, até 72 horas após a hora de apresentação do protesto.

14. PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

15. MARÉS (Instituto Hidrográfico)

DATA	Praia-Mar (hora)	Altura (m)	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)
04/06/2021	12:18	3,0	18:05	1,4
11/06/2021	16:51	3,5	22:47	0,9
18/06/2021	22:19	3,2	15:45	1,3

16. PONTUAÇÃO

Será utilizado o sistema de pontuação indicado no Apêndice A das regras de Regata à Vela

- 16.1 O número necessário de regatas para que o torneio seja válido é de uma regata.
- 16.2 A pontuação de um barco será o somatório das suas pontuações nas regatas efetuadas, excluindo a pior pontuação, no caso de se efetuarem 3 regatas. No caso de só se realizarem 2 ou menos regatas, todas contarão para a pontuação final.
- 16.3 Será utilizado o número máximo de barcos inscritos numa regata do torneio para a atribuição da pontuação aos lugares de DNC, DNS, DNF, DSQ, RET e NSC.

17. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

18. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal 09

19. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas as balizas descritas nos percursos e uma baliza cilíndrica laranja.



ANEXO 2

Torneio Fim de Tarde 2021

PERCURSO 1 (NUMERAL 1)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB), Baliza de Largada (EB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 2 (NUMERAL 2)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) Baliza de Largada (BB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 3 (NUMERAL 3)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 4 (NUMERAL 4)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 5 (NUMERAL 5)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 6 (NUMERAL 6)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB), Baliza de Largada (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 7 (NUMERAL 7)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Baliza de Largada (BB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 8 (NUMERAL 8)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), e chegada (frente ao CNL/Belém).