

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

VIII Troféu Cidade de Almada

Classe(s):

ORC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

10 e 11 de Abril de 2021

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Administração do Porto de Lisboa e Câmara Municipal de Almada

No campo de regatas:

Estuário do tejo, mar da palha, baía de Cascais, bóia nº2

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA
Quadro de Avisos:	NO RÉS-DO-CHÃO DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA
Mastro de Sinais:	ENCONTRA-SE NA PONTA DO MOLHE DO LADO ESTE DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA
Sala Audiências:	ENCONTRA-SE, JUNTO AO SECRETARIADO

S2.4 Colocação de um Aviso:

Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada. Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe.

S4.3 Sinais feitos em terra

Bandeira D	Não será utilizada
------------	---------------------------

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Tipo Regata
10/04	12h30	1ª Regata do dia	Técnica
11/04	12h30	1ª Regata do dia	Percurso
A Comissão de Regatas pode alterar, com aviso prévio no mínimo de 5			

minutos antes do sinal de advertência, o tipo de Regata Técnica ou Percurso.

Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova: **16h00**

Número de regatas programadas: **4 (3 Técnica e 1 Percurso)**

Número máximo de regatas por dia: **3**

Número de regatas para validar a prova: **1**

S6.1 Bandeiras da Classe

ORC A	Bandeira "T" do CIS
ORC B	Bandeira "R" do CIS
SportBoats	Bandeira "E" de ANC ou Verde

S8 Balizas

	Formato	Cor
Técnica		
De Largada/Chegada:	CÓNICA	VERMELHA
De Barlavento:	CÓNICA	AMARELA
Do Desmarque:	CÓNICA	AMARELA
De Alteração:	CILÍNDRICA	AMARELA RISCADA
Percurso		
De Largada:	CILÍNDRICA	AMARELA
De Percurso:	BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA	
De Chegada:	CILÍNDRICA OU PILAR DO PORTO DE LISBOA	AMARELA
De Desmarque:	CILÍNDRICA	AMARELA RISCADA

S9.2 LARGADA

Barco da comissão de Regatas	A Comissão de Regatas estará localizada frente do Clube Náutico de Almada.
------------------------------	---

S9.6 LARGADA

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S9.7 LARGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.**
- **Das bandeiras que iça ou arria.**
- **Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.**

S10.2 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Quando a alteração de percurso for efetuada para a Baliza Nº 1 (baliza de barlavento), a Baliza Nº 2 (desmarque) não será rondada. Altera a RRV 33;

S10.3 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Quando a alteração de percurso só afetar a uma das classes, junto as bandeiras que a assinalam antes de iniciar a perna, será exposta a bandeira da classe. Altera a RRV 33;

S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas

Na regata Percurso a Comissão de Regatas estará situada em terra junto do farol de Cacilhas



S11.2 CHEGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da posição GPS da CR.**
- **Da configuração da linha de chegada.**
- **Do tempo real atribuído.**

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata Técnica	Tempo Limite - 1ª Baliza	30 minutos Tempo Real
	Tempo Limite – depois da Chegada do primeiro	15 minutos após a chegada do 1º, Tempo Real
	Tempo Alvo	50 a 60 minutos Tempo Real
Regata Percurso	Tempo Limite	7 horas após a largada, Tempo corregido

Quando seja aplicado o tempo corregido os tempos limites (tl) serão calculados para cada barco com a seguinte formula tl / Time on time

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	Podem ser obtidos na página web da Federação Portuguesa de Vela no Centro de downloads - Pesquisar - “boletim de protesto”
Entrega Protestos, Pedidos de	Podem ser entregues enviando fotografia do

Reparação e Reabertura:	<i>mesmo manuscrito pelo correio eletrónico a cnalmada@cnalmada.com</i>
-------------------------	---

S13.3 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	<i>Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado</i>
-----------------------------	---

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	<i>1</i>
---	-----------------

S15.3 Descartes

<i>Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova</i>
--

S15.5 Pontuação

<i>As classificações das regatas serão estabelecidas com o sistema Time on Time, sendo consideradas Inshore as Técnicas e Offshore as Percursos;</i>

S16.1 Sistema de Penalizações

<i>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</i>
--

S19.3 Pesagem da tripulação:

<i>Poderá ser utilizada uma balança não aferida dando uma margem de 10%;</i>

S14 Diagrama dos Percursos:

S14.1 Percurso:

<i>A CR informará do percurso por VHF antes do sinal de advertência</i>
--

Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos pontões das estações fluviais, nomeadamente Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio.

S14.2 Técnica:

(Bolina/Popa c/desmarque, chegada à Popa)



ORDEM DE RONDAGEM;

- Sem numeral Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – Chegada

- Numeral 1 Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – 2 – 1 - 1A Chegada

Rondagem por bombordo