



## INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

### PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

**VIII Troféu Cidade de Almada**

Classe(s):

**ORC**

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

**10 e 11 de Abril de 2021**

Organizada pelo Clube:

**Clube Náutico de Almada**

Com o apoio de:

**Administração do Porto de Lisboa e Câmara Municipal de Almada**

No campo de regatas:

**Estuário do tejo, mar da palha, baía de Cascais, bóia nº2**

**S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:**

**Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF**

**S2.2 Localização de:**

Secretariado:	<b>ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA</b>
Quadro de Avisos:	<b>NO RÉS-DO-CHÃO DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA</b>
Mastro de Sinais:	<b>ENCONTRA-SE NA PONTA DO MOLHE DO LADO ESTE DO CLUBE NÁUTICO DE ALMADA</b>
Sala Audiências:	<b>ENCONTRA-SE, JUNTO AO SECRETARIADO</b>

**S2.4 Colocação de um Aviso:**

**Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada. Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe.**

**S4.3 Sinais feitos em terra**

Bandeira D	<b>Não será utilizada</b>
------------	---------------------------

**S5.1 Programa de Regatas**

Data	Hora	Acontecimento	Tipo Regata
<b>10/04</b>	<b>12h30</b>	<b>1ª Regata do dia</b>	<b>Técnica</b>
<b>11/04</b>	<b>12h30</b>	<b>1ª Regata do dia</b>	<b>Percurso</b>

**A Comissão de Regatas pode alterar, com aviso prévio no mínimo de 5**

***minutos antes do sinal de advertência, o tipo de Regata Técnica ou Percurso.***

Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova: **16h00**

Número de regatas programadas: **4 (3 Técnica e 1 Percurso)**

Número máximo de regatas por dia: **3**

Número de regatas para validar a prova: **1**

**S6.1 Bandeiras da Classe**

<b>ORC A</b>	<b>Bandeira "T" do CIS</b>
<b>ORC B</b>	<b>Bandeira "R" do CIS</b>
SportBoats	<b>Bandeira "E" de ANC ou Verde</b>

**S8 Balizas**

	Formato	Cor
<b>Técnica</b>		
De Largada/Chegada:	<b>CÓNICA</b>	<b>VERMELHA</b>
De Barlavento:	<b>CÓNICA</b>	<b>AMARELA</b>
Do Desmarque:	<b>CÓNICA</b>	<b>AMARELA</b>
De Alteração:	<b>CILÍNDRICA</b>	<b>AMARELA RISCADA</b>
<b>Percurso</b>		
De Largada:	<b>CILÍNDRICA</b>	<b>AMARELA</b>
De Percurso:	<b>BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA</b>	
De Chegada:	<b>CILÍNDRICA OU PILAR DO PORTO DE LISBOA</b>	<b>AMARELA</b>
De Desmarque:	<b>CILÍNDRICA</b>	<b>AMARELA RISCADA</b>

**S9.2 LARGADA**

Barco da comissão de Regatas	<b>A Comissão de Regatas estará localizada frente do Clube Náutico de Almada.</b>
------------------------------	---

**S9.6 LARGADA**

**A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.**

**S9.7 LARGADA**

**A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:**

- **Da ordem e agruparão pela que largarão as diferentes divisões.**
- **Das bandeiras que iça ou arria.**
- **Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.**

**S10.2 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERTA DO PERCURSO**

**Quando a alteração de percurso for efetuada para a Baliza Nº 1 (baliza de barlavento), a Baliza Nº 2 (desmarque) não será rondada. Altera a RRV 33;**

### S10.3 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNAS DO PERCURSO

**Quando a alteração de percurso só afetar a uma das classes, junto as bandeiras que a assinalam antes de iniciar a perna, será exposta a bandeira da classe. Altera a RRV 33;**

### S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas	<b><i>Na regata Percurso a Comissão de Regatas estará situada em terra junto do farol de Cacilhas</i></b>
------------------------------	---



### S11.2 CHEGADA

**A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:**

- **Da posição GPS da CR.**
- **Da configuração da linha de chegada.**
- **Do tempo real atribuído.**

### S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

<b>Regata Técnica</b>	<b>Tempo Limite - 1<sup>a</sup>Baliza</b>	<b>30 minutos Tempo Real</b>
	<b>Tempo Limite – depois da Chegada do primeiro</b>	<b>15 minutos após a chegada do 1º, Tempo Real</b>
	<b>Tempo Alvo</b>	<b>50 a 60 minutos Tempo Real</b>
<b>Regata Percurso</b>	<b>Tempo Limite</b>	<b>7 horas após a largada, Tempo corregido</b>

**Quando seja aplicado o tempo corregido os tempos limites (tl) serão calculados para cada barco com a seguinte formula tl / Time on time**

### S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	<b><i>Podem ser obtidos na página web da Federação Portuguesa de Vela no Centro de downloads - Pesquisar - "boletim de protesto"</i></b>
Entrega Protestos, Pedidos de	<b><i>Podem ser entregues enviando fotografia do</i></b>

Reparação e Reabertura:	<b><i>mesmo manuscrito pelo correio eletrónico a cnalmada@cnalmada.com</i></b>
-------------------------	--

### S13.3 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	<b><i>Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado</i></b>
-----------------------------	---

### S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	<b>1</b>
---	----------

### S15.3 Descartes

<b><i>Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova</i></b>
--

### S15.5 Pontuação

<b><i>As classificações das regatas serão estabelecidas com o sistema Time on Time, sendo consideradas Inshore as Técnicas e Offshore as Percuso;</i></b>
---

### S16.1 Sistema de Penalizações

<b><i>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</i></b>
--

### S19.3 Pesagem da tripulação:

<b><i>Poderá ser utilizada uma balança não aferida dando uma margem de 10%;</i></b>
---

### S14 Diagrama dos Percursos:

#### S14.1 Percurso:

<b><i>A CR informará do percurso por VHF antes do sinal de advertência</i></b>
--

**Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos pontões das estações fluviais, nomeadamente Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.**

***Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio.***

## S14.2 Técnica:

*(Bolina/Popa c/desmarca, chegada à Popa)*



**ORDEM DE RONDAGEM:**

- Sem numeral Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – Chegada**
  - Numeral 1 Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – 2 – 1 - 1A Chegada**
- Rondagem por bombordo**