





**CLUBE NÁUTICO  
DE ALMADA**

FUNDADO EM 9 DE ABRIL DE 1976  
COLECTIVIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA



## S8 Balizas

	Formato	Côr
<b>Círculo</b>		
Largada/Chegada:	<b>Cilíndrica</b>	<b>Amarela</b>
Percorso divisão A/D: Bóias 1,1A	<b>Cónica</b>	<b>Azul</b>
Percorso divisão B/E: Bóias 2,2A	<b>Cónica</b>	<b>Laranja</b>
Percorso todas as Divisões: Bóia 3	<b>Cónica</b>	<b>Cinza</b>
De Alteração:	<b>Cilíndrica</b>	<b>Amarela riscada</b>
<b>Percorso</b>		
De Largada:	<b>Cilíndrica</b>	<b>Amarela</b>
De Percorso:	<b>Bóias do Porto de Lisboa e Pilares da Ponte 25 de Abril</b>	
De Chegada:	<b>Cilíndrica</b>	<b>Amarela</b>

## S9.7 Largada

*A CR poderá informar todas as embarcações participantes, através de VHF - Canal 09:*

- *Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes Divisões*
- *Das Bandeiras que iça ou arreia*
- *Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da Bandeira X ser içada*

## S11.1 Chegada

*A CR poderá informar todas as embarcações participantes através de VHF - Canal 09:*

- *Da posição GPS da CR*
- *Da configuração da linha de chegada*
- *Do tempo real atribuído*

## S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

<b>Regata Percurso</b>	<b>Tempo Limite</b>	<b>Hora oficial do Pôr-do-Sol</b>
<b>Regata Circuito</b>	<b>Tempo Limite - 1ª Baliza</b>	<b>30 minutos</b>
	<b>Tempo Limite - Chegada</b>	<b>30 minutos após a chegada do 1º para todas as embarcações</b>
	<b>Tempo Alvo</b>	<b>60 minutos</b>

## S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	<i>Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada, se for aplicado</i>
Boletins de Protesto	<i>Podem ser obtidos na página Web da FPV no Centro de Downloads / Pesquisar / "Boletim de Protesto" ou no Secretariado do CNAlmada</i>
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	<i>Podem ser entregues enviando fotografia do mesmo manuscrito pelo correio electrónico para: <a href="mailto:cnalmada@cnalmada.com">cnalmada@cnalmada.com</a> ou no Secretariado da Prova.</i>

## S15.3 Descartes

*As regatas de Circuito terão o descarte indicado nas IdR Padrão.*

*A regata de Percorso não poderá ser descartada.*

## S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

*Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: serão classificados pela Fórmula Tempo Compensado = Tempo Real x Abono ANC*



**APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.  
PROVA FPV Nº 52\_20.**

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)

co-financiamento

Contribuinte nº 501 542 523

apoio





## S16.1 Sistema de Penalizações

*Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta*

## S25 Comunicações

*É obrigatório manter escuta permanente em VHF - Canal 09*

### S14.a. Percursos

*A CR içará um Numeral do CIS, a indicar o Nº do Percurso a realizar*

1	8 Mn	Largada, 1T(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
2	9.5 Mn	Largada, 5T/CR1(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
3	11 Mn	Largada, CR3(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
4	13 Mn	Largada, CR5(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
5		Largada, CR3(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré(BB), Chegada
6		Largada, CR5(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré (BB), Chegada
7		Largada, 5T/CR1(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré (BB), Chegada
8		Informado via VHF - Canal 09

*Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos Pontões das Estações Fluviais de Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.*

#### Sistema de Referência WGS84 (Coordenadas aproximadas)

Mastro Sinais Clube	38°41.214'N	009°08.730'W
Pilar Lisnave	38°41.300'N	009°08.639'W
Bóia Manobra Submarinos	38°41.249'N	009°06.934'W
Bóia Amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré		
Pilar Norte	38°41.640'N	009°10.677'W
1T	38°42.773'N	009°06.484'W
5T/CR1	38°43.474'N	009°05.972'W
CR3	38°44.384'N	009°05.646'W
CR5	38°45.172'N	009°05.388'W

### S14.b. Circuito

*A CR içará o Numeral 0 do CIS, a indicar que se realizará um Circuito.*

ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO A	Largada – 1 – 1A – 3 – 1 - 1A – Chegada
ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO D	Largada – 1 – 1A – Chegada
ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO B/E	Largada – 2 – 2A – 3 – 2 - 2A – Chegada

Bolina/Popa c/desmarcaque - Chegada à Popa  
Rondagem por Bombordo



APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.  
PROVA FPV Nº 52\_20.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento

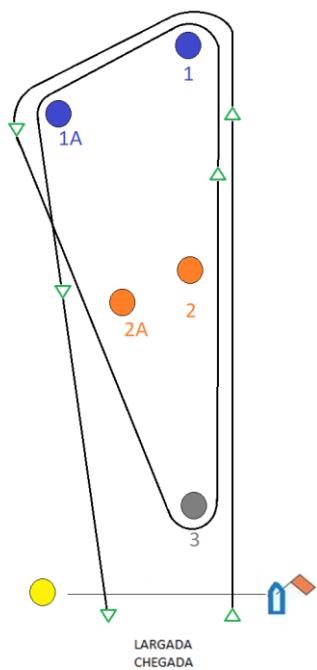
apoio



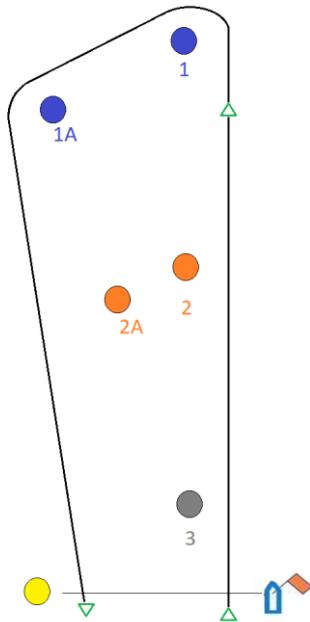


## S15 Diagramas dos Circuitos:

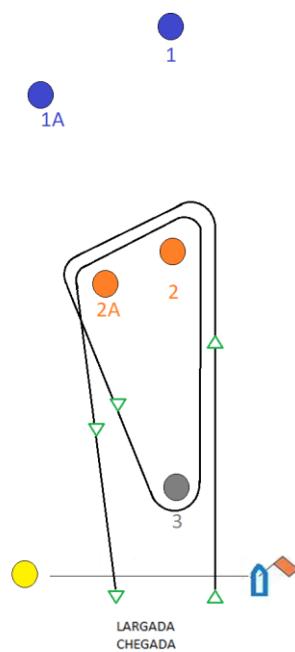
**DIVISÃO A**



**DIVISÃO D**



**DIVISÕES B/E**



**APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.**  
**PROVA FPV Nº 52\_20.**

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada  
Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)

co-financiamento



apoio

