

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II – SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Campeonato Nacional ANC 2020

Classe:

ANC

Que se realiza nas seguintes datas:

12 e 13 de Setembro de 2020

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Associação Nacional de Cruzeiros

No campo de regatas:

Rio Tejo / Mar da Palha / Baía de Cascais / Costa da Caparica

S1.2.c) Outros documentos que governam a Prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IdR, via VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	1º andar do Clube - acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul
Quadro de Avisos:	No rés-do-chão do Clube - corredor ao lado do Hangar
Mastro de Sinais:	Lado nascente do Clube - ponta do Molhe
Sala Audiências:	Sede da ARVC - Doca de Belém / Lisboa

S2.4 Colocação de um Aviso:

Quando for colocado um Aviso no Quadro Oficial de Avisos, este será duplicado virtualmente on-line - AdR 1.6 e antes da regata será comunicado a todos os concorrentes por VHF, sempre antes do sinal de advertência de cada Divisão;

S4.3 Sinais feitos em terra

Bandeira "D"	Não será utilizada
--------------	---------------------------

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
12/09	11:00	1ª Regata do dia	Circuito ou Percorso
13/09	11:00	1ª Regata do dia	Circuito ou Percorso
Hora limite do último sinal advertência no último dia da Prova:			16:00
Número de regatas programadas:		3xCircuito / 1xPercorso ou só 6xCircuito	
Número máximo de regatas por dia:		3xCircuito ou 1xPercorso	
Número de regatas para validar a Prova:		1	

S6 Bandeiras de Classe

ANC	Galhardete ANC + Galhardete Divisão
------------	--

S7.4 Percorso

A CR poderá fundear uma Baliza de desmarque - a Bandeira "F" do C.I.S. içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma Baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida Bandeira "F" seja içada uma Bandeira Verde, significando esta que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.



APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.
PROVA FPV Nº 52_20.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





S8 Balizas

	Formato	Côr
Circuito		
Largada/Chegada:	Cilíndrica	Amarela
Percurso divisão A/D: Bóias 1,1A	Cónica	Azul
Percurso divisão B/E: Bóias 2,2A	Cónica	Laranja
Percurso todas as Divisões: Bóia 3	Cónica	Cinza
De Alteração:	Cilíndrica	Amarela riscada
Percurso		
De Largada:	Cilíndrica	Amarela
De Percurso:	Bóias do Porto de Lisboa e Pylares da Ponte 25 de Abril	
De Chegada:	Cilíndrica	Amarela

S9.7 Largada

A CR poderá informar todas as embarcações participantes, através de VHF - Canal 09:

- Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes Divisões
- Das Bandeiras que iça ou arreia
- Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da Bandeira X ser içada

S11.1 Chegada

A CR poderá informar todas as embarcações participantes através de VHF - Canal 09:

- Da posição GPS da CR
- Da configuração da linha de chegada
- Do tempo real atribuído

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata Percurso	Tempo Limite	Hora oficial do Pôr-do-Sol
Regata Circuito	Tempo Limite - 1ª Baliza	30 minutos
	Tempo Limite - Chegada	30 minutos após a chegada do 1º para todas as embarcações
	Tempo Alvo	60 minutos

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada, se for aplicado
Boletins de Protesto	Podem ser obtidos na página Web da FPV no Centro de Downloads / Pesquisar / "Boletim de Protesto" ou no Secretariado do CNAImada
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	Podem ser entregues enviando fotografia do mesmo manuscrito pelo correio electrónico para: cnalmada@cnalmada.com ou no Secretariado da Prova.

S15.3 Descartes

As regatas de Circuito terão o descarte indicado nas IdR Padrão.
A regata de Percurso não poderá ser descartada.

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração:
serão classificados pela Fórmula Tempo Compensado = Tempo Real x Abono ANC



APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.
PROVA FPV Nº 52_20.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





S16.1 Sistema de Penalizações

Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta

S25 Comunicações

É obrigatório manter escuta permanente em VHF - Canal 09

S14.a. Percursos

A CR içará um Numeral do CIS, a indicar o Nº do Percurso a realizar

1	8 Mn	Largada, 1T(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
2	9.5 Mn	Largada, 5T/CR1(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
3	11 Mn	Largada, CR3(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
4	13 Mn	Largada, CR5(BB), Pilar Norte (BB), Pilar Lisnave(EB), Chegada
5		Largada, CR3(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré(BB), Chegada
6		Largada, CR5(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré (BB), Chegada
7		Largada, 5T/CR1(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré (BB), Chegada
8		Informado via VHF - Canal 09

Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos Pontões das Estações Fluviais de Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

Sistema de Referência WGS84 (Coordenadas aproximadas)

Mastro Sinais Clube	38°41.214' N	009°08.730' W
Pilar Lisnave	38°41.300' N	009°08.639' W
Bóia Manobra Submarinos	38°41.249' N	009°06.934' W
Bóia Amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré		
Pilar Norte	38°41.640' N	009°10.677' W
1T	38°42.773' N	009°06.484' W
5T/CR1	38°43.474' N	009°05.972' W
CR3	38°44.384' N	009°05.646' W
CR5	38°45.172' N	009°05.388' W

S14.b. Circuito

A CR içará o Numeral 0 do CIS, a indicar que se realizará um Circuito.

ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO A	Largada – 1 – 1A – 3 – 1 - 1A – Chegada
ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO D	Largada – 1 – 1A – Chegada
ORDEM DE RONDAGEM - DIVISÃO B/E	Largada – 2 – 2A – 3 – 2 - 2A – Chegada

Bolina/Popa c/desmarque - Chegada à Popa
Rondagem por Bombordo



APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.
PROVA FPV Nº 52_20.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



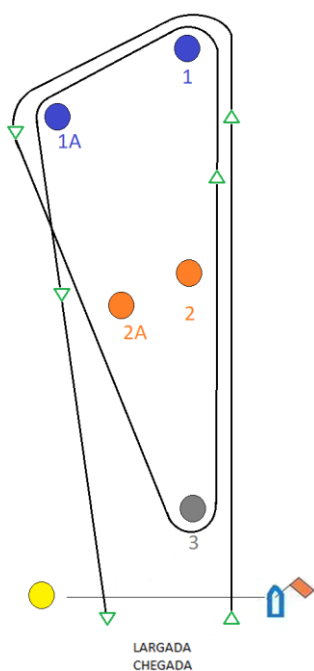
apoio



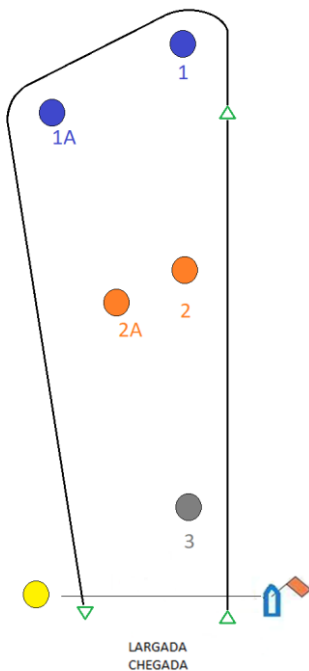


S15 Diagramas dos Circuitos:

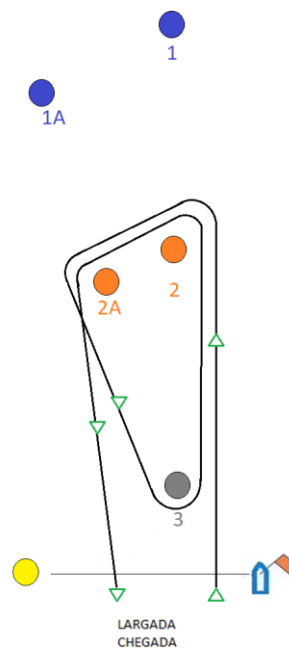
DIVISÃO A



DIVISÃO D



DIVISÕES B/E



**APROVADO PELO CONSELHO DE ARBITRAGEM DA FPV, EM 09 DE SETEMBRO DE 2020.
PROVA FPV Nº 52_20.**

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

