

WORLD SAILING OFFSHORE(OSR) SPECIAL REGULATIONS
Elementos de segurança Apêndice B
Mono-cascos versão 2019

Este documento é um resumo do regulamento OSR da WORLD SAILING (WS). A intenção do mesmo é ajudar aos armadores, clubes e comissões técnicas na comprovação dos elementos de segurança. Qualquer dúvida deve ser consultada sempre no documento oficial publicado na www.worldsailing.org. A aceitação deste documento não substitui, complementa o exigido pela Legislação e Autoridade Marítima.

Relação de Itens OBRIGATÓRIOS nesta prova

OSR 1.02 Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR 2.04 Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar correctamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR 3.02 Integridade à prova d'água do barco

Relação de itens Portáteis OBRIGATÓRIOS para esta prova

OSR Rules	Equipamento	Descrição
3.23	Balde rígido de 9 litros	Com um cabo fiel preso à sua alça.
3.24	Aguilha magnética	Uma agulha manual é também aceitável
4.05	Extintor de incêndio	
4.06	Âncora com a sua amarra adequada a embarcação	Firamente presa em local apropriado, 5 minutos tempo máximo pronto a largar
4.11	Cartas de navegação e publicações náuticas	Manual ou electrónicas adequadas a zona de navegação
4.22.3	Bóia circular ou em ferradura	Localizada externamente no cockpit, à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
4.22.7	Cabo de retinida 15-25m	Pronto e facilmente acessível no cockpit.
4.25	Faca	De acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
5.01.1	Colete salva-vidas homologado ISSO	PARA CADA PESSOA A BORDO, com tamanho adequado, nome do barco, apito, bandas reflectoras, validade e mínimo de 150N.,

Outras obrigações, Entidade Organizadora, Governmental authority, RRS, ERS, IMS, ORC, ANC

OSR Rules	Equipamento	Outras	Descrição
1.01.2	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima	GA	Para a categoria específica de navegação na zona donde se realiza a regata.
1.01.2	Emissor/receptor VHF	EO	Emissor/receptor VHF pelo menos nos canais 9, 13, 16, 72 e 74.
1.01.2	Instruções de Regata	EO	
1.01.2	Bandeira da classe e divisão	EO ANC 15.1	Hastear em lugar bem visível, a popa, a bandeira da classe e bandeira da divisão por baixo em ANC, ORC bandeira da divisão.

1.01.2	Certificado de Medição	ORC 301 ANC 7.1	Para consulta imediata do medidor, se solicitado
1.01.2	Nº máximo de velas	ORC 206	Tal como consta no certificado de medição - Sails Limitations ORC
1.01.2	Selos de medição em todas as velas	IMS G7 EO	Todas as velas abordo têm que ter selo de medição em ORC
1.01.2	Marcas P e E na Retranca e mastro	IMS F2/F5 ANC 2.2.4	Mast (Lower limit mark, upper limit mark), boom (outer point)

RECOMENDAÇÕES

Equipamentos	Descrição
Nome do barco	Coletes, aros, balsas
Material reflector	Coletes, aros, balsas
Leme emergência	Método alternativo de governo
Formação da tripulação	Nos procedimentos de segurança
Ferramentas	Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar os brandais e estais do barco
Croque	Comprido
Tampões de madeira macia afinada	
Lanternas eléctricas	Resistentes a água, com pilhas e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
Válvulas de bloqueio	Em todos os tanques de combustível.
Receptor GPS	Resistente a água, com pilhas/baterias de reserva.
Sonda	
Água potável 5l	Em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência.
Rizos de vela grande	De forma a poder reduzir, pelo menos, a área velica em 40% ou em alternativa um estai de tempo e vela de capa..

Eu declaro que sou a pessoa responsável do barco e que li na totalidade, no documento original *OSR da WS*, os itens enumerados neste documento assim como todos os que o regulamento OSR considera obrigatórios, sendo minha a responsabilidade dos equipamentos que o meu barco leva ou não, e em particular declaro aceitar o ponto 1.02 - Responsabilidade da pessoa ao comando.

Classe	<input type="text"/>	Subclasse	<input type="text"/>
Nome Barco	<input type="text"/>	Nº Vela	<input type="text"/>

Nome do Proprietário ou Skipper	<input type="text"/>
---------------------------------	----------------------

Assinatura	<input type="text"/>
------------	----------------------