

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

VII Regata do Ambiente

Classe(s):

ANC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

26 e 27 de Setembro de 2020

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Associação Nacional de Cruzeiros

No campo de regatas:

Estuário do Tejo, mar da palha

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE, O ACESSO É FEITO PELAS ESCADAS AO LADO DO PORTÃO SUL.
Quadro de Avisos:	NO RÉS-DO-CHÃO DO CLUBE, NO CORREDOR, AO LADO DO HANGAR
Mastro de Sinais:	ENCONTRA-SE DO LADO ESTE DO CLUBE, NA PONTA DO MOLHE
Sala Audiências:	Sede da ARVC - Doca de Belém / Lisboa ou recorrendo a meios telemáticos.

S2.4 Colocação de um Aviso:

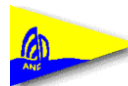
Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente AR1.6, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe

S4.3 Sinais feitos em terra

Bandeira D	Não será utilizada
------------	---------------------------

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
26/09	11h00	1ª Regata do dia	Percurso
27/09	11h00	1ª Regata do dia	Percurso
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:			Não se aplica
Número de regatas programadas:		2	
Número máximo de regatas por dia:		1	
Número de regatas para validar a prova:		1	



S6 Bandeiras de Classe

ANC	Galhardete ANC+Galhardete divisão
------------	--

S8 Balizas

	Formato	Cor
Percurso		
De Largada:	CILINDRICA	AMARELA
De Percurso:	BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA	
De Chegada:	CÓNICA	LARANJA
De Desmarque:	CONICA	CINZA

S9.2 LARGADA

Barco da comissão de Regatas	A Comissão de Regatas estará localizada frente do Clube Náutico de Almada.
-------------------------------------	---

S9.6 LARGADA

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S9.7 LARGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.
- Das bandeiras que iça ou arria.
- Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.

S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas	Será informada por VHF antes do sinal de advertência.
-------------------------------------	--

S11.2 CHEGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- Da posição GPS da CR.
- Da configuração da linha de chegada.
- Do tempo real atribuído.

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata Percurso	Tempo Limite	Hora oficial do Pôr-do sol
------------------------	---------------------	-----------------------------------

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado
Boletins de Protesto	Podem ser obtidos na página web da Federação Portuguesa de Vela no Centro de downloads - Pesquisar - "boletim de protesto" ou no Secretariado da CP no Clube,
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	Podem ser entregues enviando fotografia do mesmo manuscrito pelo correio eletrónico a



	<i>cnalmada@cnalmada.com ou no Secretariado da CP no Clube.</i>
--	--

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	1
---	----------

S15.3 Descartes

<i>Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova</i>
--

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

<i>Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: Serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC</i>
--

S16.1 Sistema de Penalizações

<i>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</i>
--

S14 Diagrama dos Percursos:

S14.1 Percursos:

<i>A CR informará do percurso por VHF antes do sinal de advertência</i>
--

Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150 metros dos pontões das estações fluviais, nomeadamente Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

Devem ser respeitadas sempre as bóias de resguardo do bugio.